

X-trailer

Hydraulischer Triebachsanhänger

- **Keine technischen Änderungen am Schlepper nötig**
- **Passend zu allen gängigen Aufsattelgeräten**
- **Basierend auf dem System TDS der Paul Forrer AG**



- Gelenkte Achse mit 30 ° Lenkeinschlag
- Achse gefedert und höhenverstellbar
- Hydraulisches Notbrems- und Lastanpassungsventil
- 2 x Steuergerätanschlüsse doppelwirkend Proportional
- 4 x Steuergerätanschlüsse verbunden mit Schlepper
- Hydraulischer Stützfuss

 **Trachsel Technik**

Trachsel Technik AG · Herferswil 60 · 8932 Mettmenstetten · Tel 044 764 14 34 · info@trachsel-technik.ch



Trailer Drive System:

Das hydraulische Antriebssystem der Paul Forrer AG ist bei jedem X-Trailer in gleicher Form verbaut. Das System „Synchro“ bietet einen vollsynchronisierten Antrieb bis zu einer Geschwindigkeit von maximal 15 Km/h. Das druckgeregelte Hydrauliksystem arbeitet mit geringen Verlusten dank des verwendeten „Load Sensing“ Systems. Der hydraulische Antrieb kann eine Leistung von bis zu 40 KW übertragen.

Zentralrohrchassis:

Der Zentralrohrträger des X-Trailers ist durch seine schmale Bauform prädestiniert für unwegsames Gelände. Mit der K-80-Zugkugel ist in jeder Situation ein spielfreier Kontakt zum Schlepper vorhanden. Die flexible Bauart erlaubt es, der Konstruktion der Aufbaugeräte freien Lauf zu lassen. Bei einem Eigengewicht von 1.5 Tonnen erreicht der X-Trailer ein Gesamtgewicht von 6.8 Tonnen.

Notbrems- und Lastanpassungsventil:

Standartmässig ist beim X-Trailer ein kombiniertes Notbrems- und Lastanpassungsventil verbaut. Das Notbremsventil dient sowohl als Abreissicherung als auch als elektrohydraulische Feststellbremse, welche vom Schlepper aus bedient werden kann. Das Lastanpassungsventil gewährleistet in jedem Betriebszustand die passende Bremskraft.

Adaptionen

Mit seinem Zentralrohrchassis bietet der X-Trailer einen grossen Freiraum für Aufbaukonstruktionen. Als Standardadaptionen sind die Kuppelpunkte aller auf dem Markt erhältlichen Transporter definiert. Der Vielfalt der Aufbaugeräte sind keine Grenzen gesetzt, hier einige Beispiele:

Ladegerät	Miststreuer	Kippbrücke	Salzstreuer

Gelenkte Achse

Um bei extremer Kurvenfahrt oder unwegsamem Gelände einen optimalen Nachlauf des Anhängers zu erzielen ist der X-Trailer mit einer gelenkten Achse ausgestattet. Der maximale Lenkwinkel beträgt 30°. Die Lenkung ist sowohl im Automatikmodus als auch im manuellen Betrieb bedienbar.

Höhenverstellbare Achse

Um extrem hügeliges Gelände zu bewältigen kann die Achse des X-Trailers um 150mm angehoben werden, es entsteht ein Maximum an Bodenfreiheit. Auch zum auf- und absatteln der Aufbaugeräte kann die Höhenverstellung ideal verwendet werden.



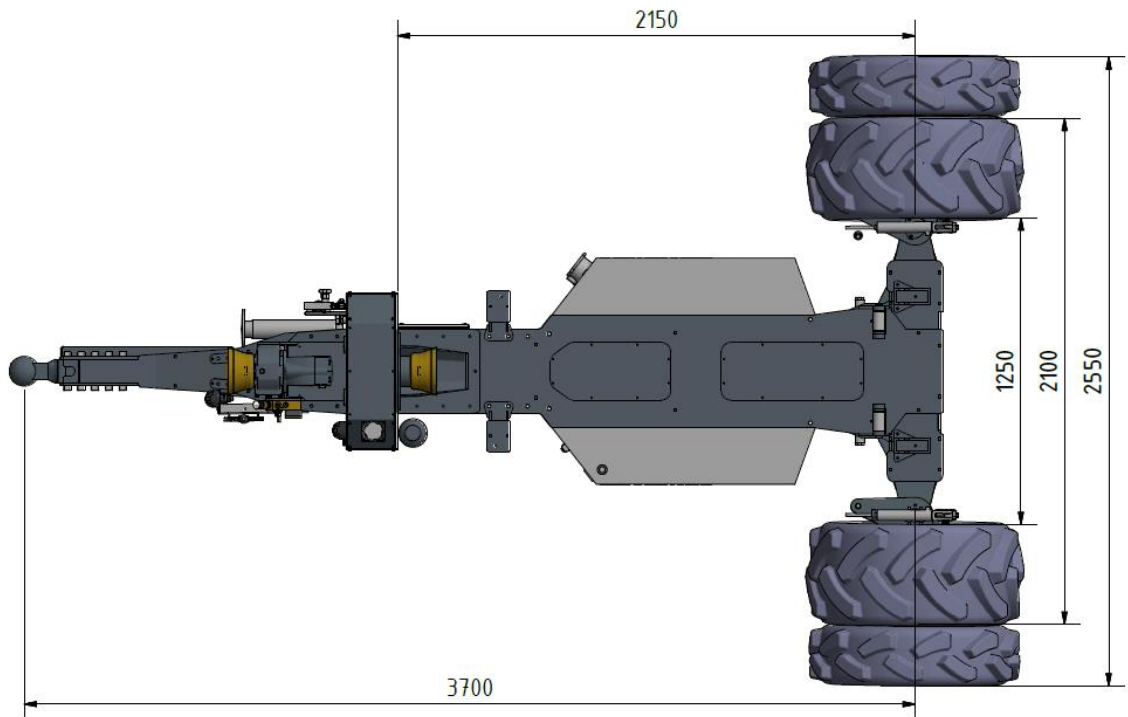
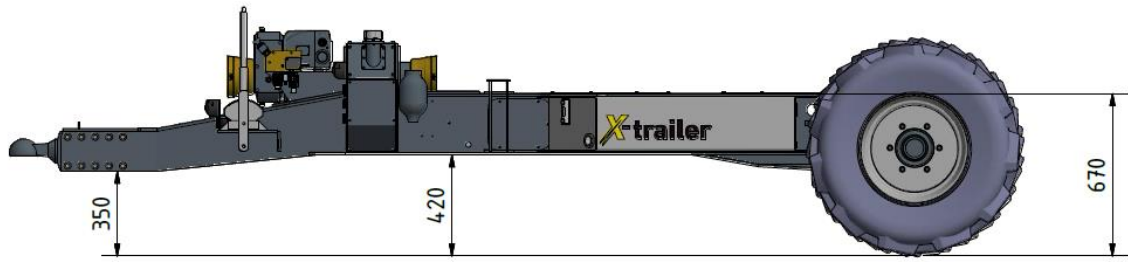
X-trailer

Masse und Gewichte

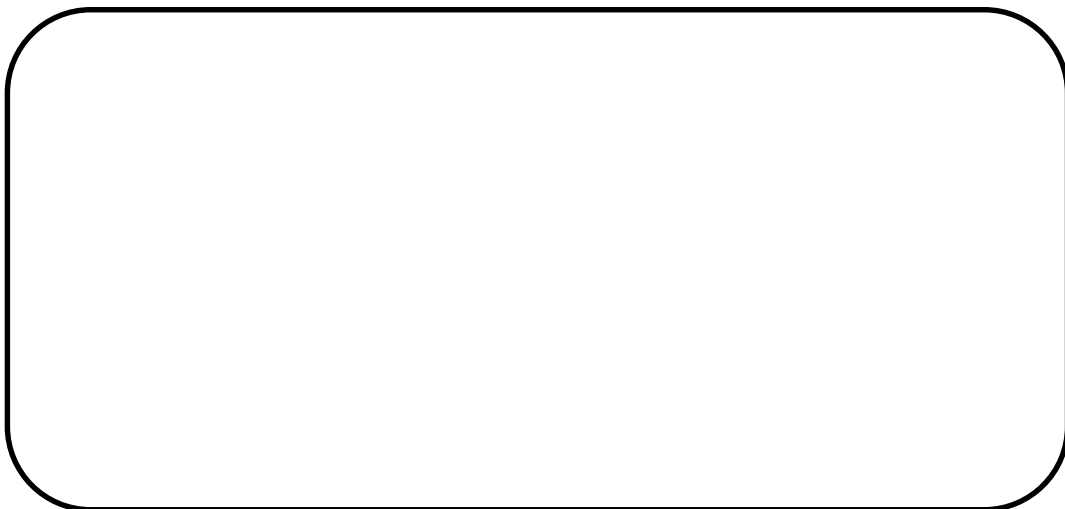
Leergewicht	1500Kg
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	6800kg
Zulässige Sattellast	5300Kg
Maximale Achslast (40 Km/h)	4800Kg
Maximale Stützlast	2000Kg

Bereifung

Grundbereifung	425/55R17
Doppelrad	7.50-18



Ihr Händler in der Region



 Trachsel Technik

Trachsel Technik AG · Herferswil 60 · 8932 Mettmenstetten · Tel 044 764 14 34 · info@trachsel-technik.ch